



BẢN TIN

THỊ TRƯỜNG VẬN TẢI BIỂN

CÔNG TY VẬN TẢI BIỂN VIMC

VIMC SHIPPING COMPANY

📍 14th Floor, Ocean Park Building
No.1 Dao Duy Anh Str., Dong Da Dist., Ha Noi, Viet Nam
☎ +84 24 3577 0886 📠 +84 24 3577 0869/99
✉ vlc@vimc-shipping.com



<https://vimc-shipping.com/>


1. TIN THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ:
Baltic Exchange Market INDEX

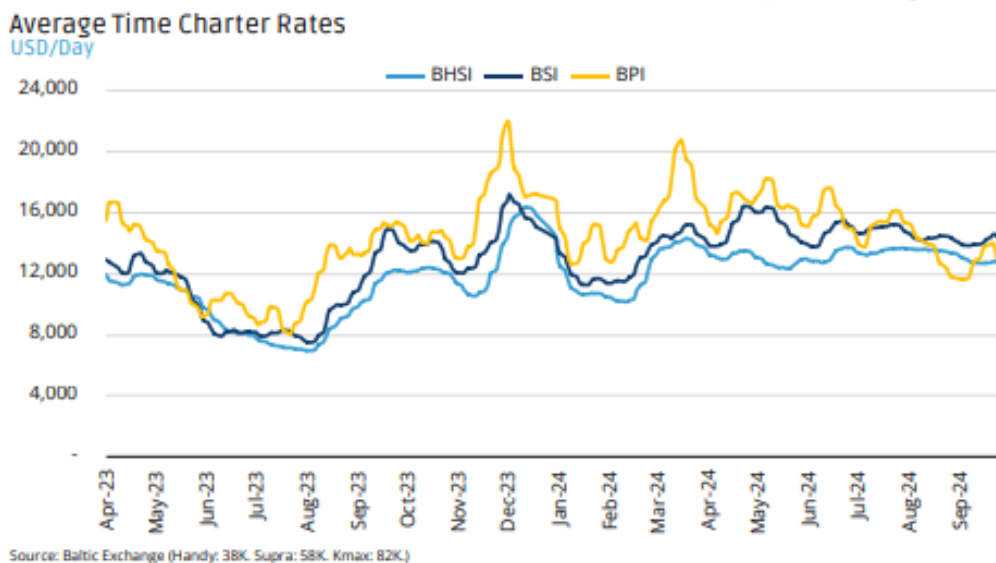
Vessel's type	Index Value						Weekly variance Index
	27/9	30/9	1/10	2/10	3/10	4/10	
BDI	2110	2084	2030	1978	1941	1928	-182
BCI	3689	3649	3524	3399	3299	3243	-446
BPI	1446	1414	1386	1364	1367	1388	-58
BSI	1306	1296	1283	1272	1260	1258	-48
BHSI	710	711	713	713	712	712	+2

Chỉ số BDI ngày 4/10 ở mức 1928 điểm, giảm 182 điểm so với tuần trước chủ yếu bị tác động nhu cầu vận chuyển từ Châu Á, Nam Mỹ và Tây Phi của gam tàu Capesize sụt giảm. Các gam tàu nhỏ hơn như Supramax cũng suy yếu xuyên suốt tuần vừa qua do sản lượng hàng hóa đến từ vùng Vịnh Mỹ, Nam Mỹ và Châu Á thiếu sự ổn định khiến số lượng tàu trống xuất hiện ngày một nhiều, ảnh hưởng trực tiếp tới giá giao ngay. Chỉ số BSI giảm 48 điểm so với tuần trước. Trong khi đó, bất chấp sự chững lại của thị trường Châu Mỹ và tác động của tuần lễ vàng tại Trung Quốc, thị trường tàu Handysize không có quá nhiều sự biến động.

Giá than Úc tăng 10\$ so với tuần trước, đạt 150 \$/mt.

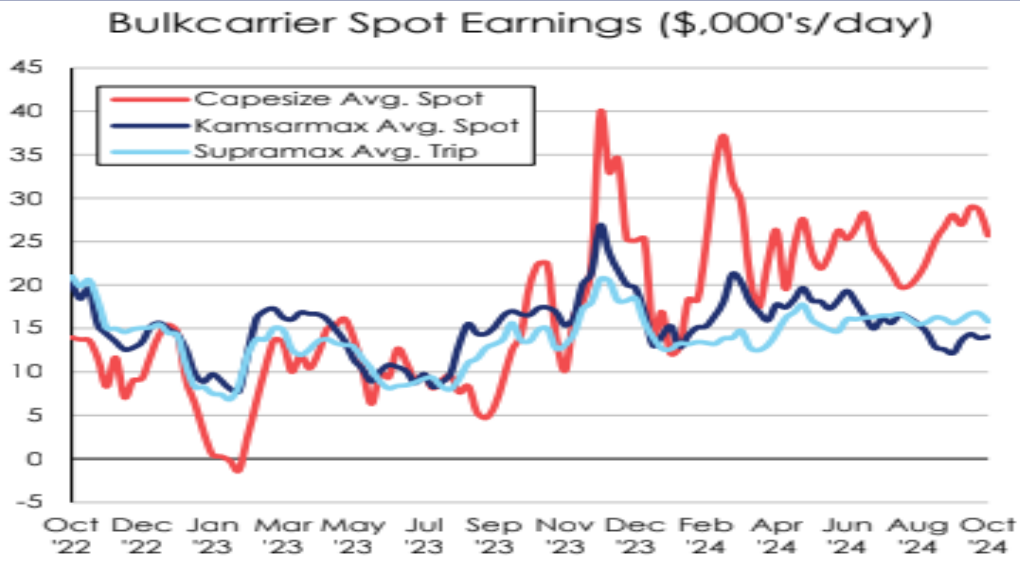
Giá quặng tăng 16\$/mt đạt 109\$/mt.

Giá gạo VN xuất khẩu gạo 5% tằm giảm 20\$/mt so với tuần trước, còn 542\$/mt





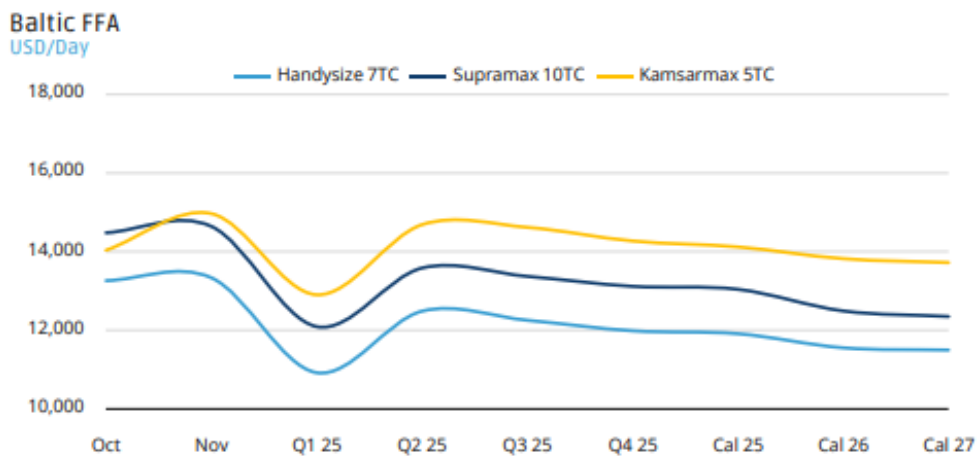
Bulkcarrier Spot Market



2. THỊ TRƯỜNG FFA:

Bulkcarrier FFA Indications*				
\$/t / \$/day 03-Oct	Index	Oct-24	Q4-24	Cal 25
BCI 5 W.Aus.-Qingdao	10.88	10.95	10.70	9.48
Cape TC Avg.	27,363	28,375	27,275	21,925
P'max TC Avg.	10,966	12,725	13,325	12,800
S'max TC Avg.	13,894	14,450	14,525	13,050

*FFA Indications basis closing mid-price. Supramax FFA data basis 10TC avg.



Thị trường FFA: thị trường sụt giảm mạnh ở quý 1 năm 2025, phục hồi trở lại ở quý 2/2025 và có xu hướng giảm nhẹ từ quý 3/2025.



**SỰ KIẾN TRONG TUẦN:**

- Chuỗi cung ứng đường biển một lần nữa bị đe dọa gián đoạn nghiêm trọng với cuộc đình công lớn của khoảng 45.000 nhân viên cảng trên toàn bộ bờ biển phía Đông nước Mỹ. Cuộc đình công này diễn ra từ Maine đến Texas, gây ra tranh chấp lao động lớn nhất kể từ năm 1977 khiến các bến tàu của 36 cảng bị ảnh hưởng. Những hậu quả đối với giao thông hàng hải quốc tế có thể sẽ rất đáng kể. Việc ngừng hoạt động dự kiến sẽ ảnh hưởng đến tất cả các loại tàu thương mại. Tình trạng ùn tắc tàu dọc theo Bờ Đông nước Mỹ dự kiến sẽ xảy ra. Cuộc đình công lớn cũng ảnh hưởng đến các công ty hậu cần châu Âu và sẽ có tác động đáng kể đến các dịch vụ cập cảng. Sự gián đoạn sẽ ảnh hưởng đến chuỗi cung ứng và dẫn đến sự chậm trễ trong vận chuyển hàng hóa, dẫn đến chi phí tăng cao hơn. Ngân hàng HSBC dự báo rằng ngay cả khi cuộc đình công chỉ kéo dài một tuần, việc ngừng hoạt động sẽ ảnh hưởng tới 1,7% năng lực vận chuyển toàn cầu. Cuộc đình công lại một lần nữa tấn công mạng lưới vận tải biển vào thời điểm mạng lưới này vẫn chưa phục hồi sau hậu quả của các cuộc tấn công của Houthi ở Biển Đỏ. Giá cước vận tải giao ngay toàn cầu vẫn cao gấp ba lần so với trước đại dịch.
- Lượng than tồn kho tại các nhà máy điện của Ấn Độ hiện ở mức 39 triệu tấn, cao hơn 48% so với cùng kỳ năm ngoái. Sản lượng than trong nước tăng vọt lên 697 triệu tấn trong tám tháng đầu năm 2024, tăng từ mức 645 triệu tấn trong cùng kỳ năm 2023. Trong khi đó, nhiệt độ mát hơn vào tháng 8 và tháng 9 đã làm giảm nhu cầu điện cho điều hòa không khí và làm lạnh. Sự kết hợp giữa sản lượng trong nước cao và nhu cầu giảm đã làm giảm sự phụ thuộc của Ấn Độ vào việc nhập khẩu than. Hơn nữa, lượng mưa gió mùa lớn đã làm tăng mực nước hồ chứa nước để sản xuất thủy điện. Mực nước hồ chứa nước hiện cao hơn 18% so với cùng kỳ năm ngoái và cao hơn 14% so với mức trung bình 10 năm, cho thấy nguồn cung cấp năng lượng vững chắc từ sản xuất thủy điện trong những tháng tới. Lượng than tồn kho cao hơn, sản lượng than trong nước tăng trưởng mạnh và nguồn cung thủy điện dồi dào có thể sẽ ảnh hưởng đến lượng quặng sắt nhập khẩu của Ấn Độ trong những tháng tới và tác động tiêu cực đến nhu cầu hàng rời khô.
- Các vùng sản xuất ngũ cốc hàng đầu của Nga và Brazil đã trải qua một trong những tháng 9 khô hạn nhất từ trước tới nay, đúng vào thời điểm nông dân ở cả hai quốc gia xuất khẩu lớn này đang cố gắng gieo trồng mùa màng. Điều này đã đẩy tỷ lệ trồng lúa mì mùa đông xuống mức thấp nhất trong 11 năm qua ở Nga, nơi chiếm 1/4 lượng lúa mì xuất khẩu toàn cầu. Brazil chiếm gần 60% lượng đậu nành xuất khẩu thế giới, nhưng việc trồng trọt ở tiểu bang hàng đầu Mato Grosso mới chỉ bắt đầu vào thứ 6 tuần trước, đây là khởi đầu chậm nhất trong hơn 5 năm. Những mối đe dọa này trùng hợp với sự gia tăng gần đây của giá lúa mì và đậu nành toàn cầu sau 4 năm thấp nhất

Trân trọng cảm ơn!